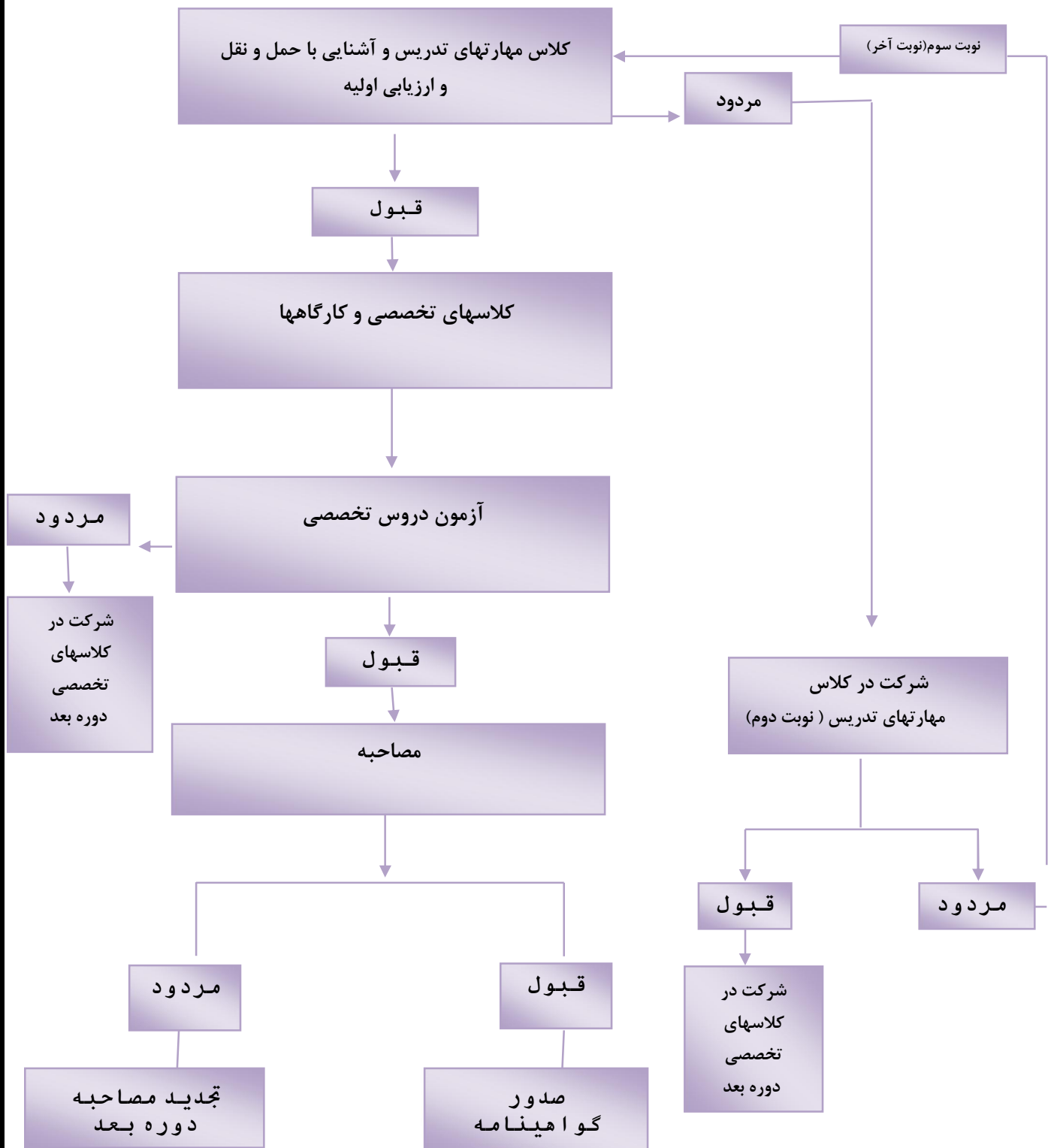


مقدمه:

اولین مرگ ناشی از تصادف وسیله نقلیه موتوری در سال ۱۸۹۶ میلادی در لندن بوقوع پیوست. از آن تاریخ تا کنون تصادفات جاده ای جان بیش از سی میلیون نفر را گرفته است. بر اساس گزارش سازمان بهداشت جهانی در سال ۲۰۰۹ میلادی بیش از یک میلیون و دویست هزار هزار نفر در اثر تصادف در جهان کشته شده و بیش از ۵۰ میلیون نفر نیز مجروح گردیده اند. از طرفی ۹۰ درصد از متوفیان حوادث جاده ای متعلق به کشورهای جهان سوم یا در حال توسعه می باشند، در حالیکه تنها ۴۸ درصد از خودروهای جهان در این کشورها تردد دارند، جان باختن سالانه یک میلیون و سیصد هزار نفر در اثر تصادفات موجب شده روز ۲۱ نوامبر از سوی سازمان ملل متحد روز جهانی یادبود قربانیان ترافیک جاده ای نامگذاری شود. در کشور ما نیز متأسفانه هر ساله تعداد زیادی از هموطنانمان جان خود را در اثر سوانح رانندگی از دست میدهند که علت این حوادث هر چه باشد زبینه فرهنگ غنی مردم ایران زمین نبوده و جبران آن بعضاً امکان پذیر نمی باشد. ایران، یکی از کشورهای به شمار می رود که دارای بیشترین موارد تصادف و مرگ و میر ناشی از آن می باشد، به طوری که پس از بیماری های قلبی، "تصادفات جاده ای" اصلی ترین تهدید کننده جان انسانها به شمار می رود. بر اساس آمار، سالانه بیش از ۸۰۰ هزار تصادف در ایران روی می دهد و ایران در دریف اول حوادث مرگبار جاده ای جهان قرار دارد. بر اساس آخرین گزارش ها، بطور میانگین نزدیک به ۲۳ هزار نفر در تصادفات جان باخته و حدود ۲۸۰ هزار نفر نیز زخمی شده اند. تصادفات جاده ای موجب افزایش هزینه های مستقیم مانند هزینه های درمانی ناشی از تصادفات و مراقبت از معلولین حادثه و غیرمستقیم نظیر ایجاد مشکلات روانی و افسردگی در افراد خانواده، از دست دادن نیروی کار فعال بصورت دائم یا موقت، می شود. به تایید مسوولان حوزه راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی، هر ۲۵ دقیقه یک نفر جان خود را در تصادفات جاده ای کشور از دست می دهد، این در حالی است که بر اساس برآورد اتحادیه اروپا هر تصادف فوتی بیش از ۲۰ میلیارد ریال خسارت اقتصادی وارد می کند. با توجه به ایجاد تغییر نگاه در مسئله ترافیک و روحیه اجتماعی این موضوع شتاب شدیدی در تقاضای سفر وجود دارد که اگر مدیریت نشود پیش بینی می شود تا ده سال آینده که تعداد خودرو به ۲۰ میلیون بالغ می گردد کشور با مشکل جدی روبرو خواهد شد. در حال حاضر حداقل خسارات ناشی از حوادث جاده ای در ایران ۷ هزار میلیارد تومان در سال است. با توجه به ۸ میلیون خودروی موجود و ۲۸ هزار کشته در سال اگر بخواهیم با رشد ۲/۵ برابری خودرو حرکت کنیم در زمینه تلفات جانی یک فاجعه بوجود خواهد آمد .

مهمترین دلایل تصادفات جاده ای عبارتند از : استاندارد نبودن جاده ها و وسایل نقلیه و عدم مهارت رانندگان می باشد. لذا با توجه به این آمار اسف بار نیاز به تغییر رویکرد نسبت به حمل و نقل جاده ای کشور وجود دارد. سازمان راهداری با همکاری جهاد دانشگاهی اقدام به برگزاری دوره های آموزش مربیگری نموده است تا با تربیت مدرسین کارآمد سطح آگاهی رانندگان را افزایش داده و سهم مهمی در کاهش خسارات ناشی از تصادفات جاده ای داشته باشد.

نمودار برگزاری دوره های آموزش متقاضیان واجدالشرايط مربيگري رانندگان



دستورالعمل اجرایی دوره های آموزش تخصصی حمل و نقل

مقدمه

به منظور اجرای هر چه بهتر دوره های آموزشی و وحدت رویه و هماهنگی کامل بین پژوهشکده فرهنگ و هنر و شرکت های مجری آموزش حمل و نقل و نیز در جهت برقراری ارتباط شفاف و سریع با بهره مندان از دوره های آموزش تخصصی حمل و نقل مفاد این دستورالعمل جهت اطلاع و اقدام مقتضی اعلام میگردد.

۱- آشنایی و اطلاعات کافی به متقاضیان در مورد درس انتخاب شده و منابع آن داده شود. توصیه می شود حداقل یک هفته قبل از حضور در کلاسها منابع جهت مطالعه در اختیار متقاضی قرار گیرد. هدف این است که متقاضی با آشنایی و آمادگی و شناخت کامل از محتوی دروس در کلاسها حضور یابد که این امر باعث افزایش درک و راندمان فرد خواهد بود.

۲- قبولی در درس مهارتهای تدریس و فنون کلاسداری و آشنایی با حمل و نقل شرط اصلی ورود به مرحله بعد یعنی شرکت در کلاسهای تخصصی می باشد به همین جهت توصیه می شود داوطلب از افرادی انتخاب شود که ترجیحاً سابقه تدریس داشته باشد و یا اینکه قابلیت و توانایی تدریس را داشته باشد. تشخیص این امر در ابتدا بعهد شرکت می باشد. بنابراین لازم است در انتخاب و معرفی این افراد دقت و حساسیت اعمال گردد تا از اتلاف وقت و هزینه شرکت، متقاضی و دیگر عوامل جلوگیری بعمل آید.

۳- در تطبیق مدرک تحصیلی مرتبط با دوره درخواستی دقت لازم صورت پذیرد. در صورت مشخص شدن عدم تطبیق مدرک تحصیلی متقاضی با دوره درخواستی در هر مرحله آموزش کان لم یکن تلقی شده و مبالغ پرداخت شده نیز مسترد نخواهد گردید.

۴- اصل مدارک مورد نیاز ثبت نام می بایست بطور کامل در زمان تعیین شده ارسال شود. بدیهی است دریافت مدارک پس از زمان تعیین شده بعنوان ثبت نام در دوره بعدی تلقی خواهد شد و متقاضی حق شرکت در دوره جاری را نخواهد داشت.

۵- اولین و اصلی ترین وسیله اطلاع رسانی و ارتباطی بین پژوهشکده و شرکتهای، ایمیل می باشد. لذا ترتیبی داده شود تا ایمیل ها به طور مرتب کنترل و چک شود. در صورتیکه اشکالی در آدرس یا دریافت ایمیلها وجود دارد رفع اشکال گردد. جهاد دانشگاهی هیچگونه وظیفه ای در اطلاع رسانی بوسیله فکس یا تلفن به شرکتهای نداشته و تا کنون صرفاً جهت همکاری و حسن نیت این کار صورت می پذیرفته است. ایمیل جهاد دانشگاهی amoozesh.jahad@gmail.com می باشد و از این به بعد کلیه ارسال و دریافت ها با این آدرس صورت خواهد پذیرفت.

۶- جهاد دانشگاهی هیچگونه مسئولیتی در قبال پاسخگویی تلفنی یا مراجعه حضوری متقاضیان نداشته و کلیه امور مربوطه (اعلام نمره، تاریخ کلاسها، مصاحبه، آزمون و ...) فقط از طریق شرکتهای صورت می

پذیرد. شایسته است به همکاران تأکید گردد از ارجاع دادن افراد به جهاد دانشگاهی خودداری نموده و موارد مذکور فقط توسط شرکت ها پیگیری شود.

۷- به منظور آگاهی و شناخت بیشتر داوطلبان از مجموعه عوامل حمل و نقل کشور، درس آشنایی با حمل و نقل نیز به دروس دیگر اضافه گردیده است. این درس بطور همزمان و به عنوان موضوع درس روشهای تدریس و فنون کلاسداری ارائه خواهد گردید و در پایان کلاس علاوه بر آزمون کتبی از درس روشهای تدریس و آشنایی با حمل و نقل ارزیابی علمی جهت سنجش میزان تسلط فرد بر مطالب آموخته شده بعمل خواهد آمد.

۸- به منظور افزایش تسلط مربیان به دروس تخصصی ارائه شده (ابعاد و اوزان، مهاربار و مواد خطرناک)
یکروز کارگاه نیز در نظر گرفته شده است که حضور داوطلب در آن الزامی می باشد.

جدول هزینه برگزاری دوره های آموزش مربیگری

| ردیف | نام درس | قیمت (ریال) |
|------|--------------------------------------|----------------|
| ۱ | مهارتهای تدریس و آشنایی با حمل و نقل | ۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | ابعاد و اوزان | ۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | مهاربار | ۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴ | حمل مواد خطرناک | ۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵ | مهارتهای رانندگی | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۶ | قوانین و مقررات | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۷ | اخلاق حرفه ای و مهمانداری | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۸ | آموزش مدیران فنی شرکتهای حمل و نقل | ۱,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۹ | رانندگی وانت بار | ۱,۵۰۰,۰۰۰ |

۹- دوره های که تعداد فراگیران آن کمتر از ۱۰ نفر باشد ۲۵٪ افزایش شهریه منظور می گردد.

۱۰- داوطلبانی که جهت شرکت در دوره ثبت نام نموده اند می بایستی در دوره شرکت کنند، در صورت انصراف از شرکت در دوره مطابق جدول زیر عمل خواهد شد.

| | |
|--|------------------------|
| پس از ثبت نام در دوره | ۸۰ درصد مسترد خواهد شد |
| ۴روز قبل از شروع دوره | ۵۰ درصد مسترد خواهد شد |
| در غیر اینصورت هیچگونه مبلغی قابل استرداد نخواهد بود | |

** مدارک مورد نیاز جهت ثبت نام :

- کپی شناسنامه
- کپی کارت ملی
- کپی مدرک تحصیلی (منطبق با دوره انتخابی)
- کپی کارت پایان خدمت یا معافیت
- ۲ قطعه عکس ۳*۴
- فرم ثبت نام تکمیل شده مهر شده (الزامی است مهر شرکت مربوطه بر روی عکس فرم ثبت نامی باشد)
- اصل فیش بانکی به شماره حساب ۵۱۵۳۷۲۹۸۵ بانک کشاورزی بنام پژوهشکده فرهنگ و هنر جهاد دانشگاهی

*** همراه داشتن اصل کارت ملی و کارت پایان خدمت یا معافیت جهت شرکت در کلاسها الزامی می باشد.

محل برگزاری کلاسها:

تهران - خیابان انقلاب - بین فلسطین و چهار راه ولیعصر - خیابان برادران مظفر جنوبی - روبروی

آتش نشانی - پژوهشکده فرهنگ و هنر جهاد دانشگاهی

تلفن : ۶۶۹۷۰۹۱۸-۱۶-۶۶۹۷۰۹۰۶ (داخلی ۱۱۱ و ۱۱۲)

فهرست رشته های تحصیلی مرتبط با هر یک از دوره های آموزشی ، طبق جدول زیر می باشد.

| ردیف | عنوان | رشته تحصیلی مرتبط مدرس یا مربی |
|------|--|--|
| ۱ | مهارت های رانندگی با وسایل نقلیه عمومی | رشته های فنی و مهندسی و مدیریت و برنامه ریزی آموزشی، دارندگان مدرک آموزش فنی و حرفه ای و علوم انتظامی مرتبط با حمل و نقل و ترافیک |
| ۲ | مشخصات وسایل نقلیه عمومی | مهندسين مکانیک یا صنایع یا دارندگان مدرک آموزش فنی و حرفه ای |
| ۳ | اخلاق حرفه ای و حقوق شهروندی | رشته های گروه علوم انسانی، اجتماعی و رشته های علوم حوزوی |
| ۴ | اسناد حمل و نقل | حقوق، علوم قضایی، علوم سیاسی، رشته امور اقتصادی یا بازرگانی |
| ۵ | قوانین و مقررات حمل و نقل | حقوق، علوم قضایی، علوم سیاسی، رشته امور اقتصادی یا بازرگانی |
| ۶ | ضوابط حمل بار های عادی | حقوق، رشته های فنی و مهندسی و مدیریت و برنامه ریزی آموزشی |
| ۷ | ضوابط حمل بارهای ترافیکی | رشته های فنی و مهندسی و مدیریت و برنامه ریزی آموزشی با داشتن حداقل دو سال سابقه فعالیت در امر آموزش رانندگان |
| ۸ | مهار بار در انواع وسایل | رشته های فنی و مهندسی و مدیریت و برنامه ریزی آموزشی |
| ۹ | حمل و نقل مواد خطرناک | رشته های فنی و مهندسی، گروه های مهندسی شیمی (پلیمر، پتروشیمی، مهندسی شیمی، نفت) و مدیریت و برنامه ریزی آموزشی با داشتن حداقل دو سال سابقه فعالیت در امر آموزش رانندگان |
| ۱۰ | امداد و نجات جاده ای | رشته های پزشکی یا افراد مورد تایید هلال احمر یا اورژانس |
| ۱۱ | بهداشت و سلامت شغلی و حرفه ای | دارندگان مجوز برگزاری دوره سلامت شغلی و حرفه ای از دانشگاه های علوم پزشکی یا وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی |
| ۱۲ | کنوانسیون ها و نهاد های بین المللی حمل و نقل | حقوق، علوم سیاسی، روابط بین الملل، مدیریت بازرگانی، رشته های فنی و مهندسی یا افراد دارای تاییدیه از انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی |
| ۱۳ | ضوابط کلی حاکم بر حمل و نقل | حقوق، علوم سیاسی، روابط بین الملل، مدیریت بازرگانی، رشته های فنی و مهندسی یا افراد دارای تاییدیه از انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی |
| ۱۴ | تشریح تصادفات مهم | رشته های فنی و مهندسی و مدیریت و برنامه ریزی آموزشی یا علوم انتظامی مرتبط با حمل و نقل و ترافیک |
| ۱۵ | مدیران فنی شرکت ها | مهندسی مکانیک یا صنایع یا دارندگان مدرک آموزش فنی و حرفه ای مرتبط با مکانیک خودرو |
| ۱۶ | مهمانداری وسایل نقلیه عمومی | رشته های گروه علوم انسانی، اجتماعی و رشته های مربوط به ارائه خدمات نظیر هتلداری و ... |
| ۱۷ | رانندگی وانت بار | رشته های فنی و مهندسی و مدیریت و برنامه ریزی آموزشی |